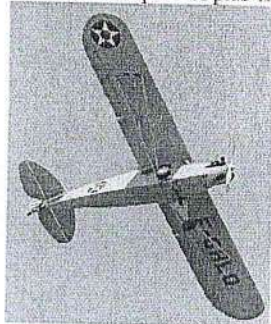


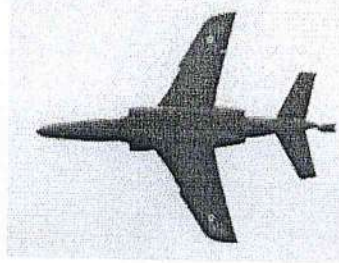
**CORRIGE-TYPE D'EXAMEN D'AERONAUTIQUE**

**Durée : 60 minutes**

**1. Citer les différentes formes des ailes des avions (04.5 pts)**



Ailes droites



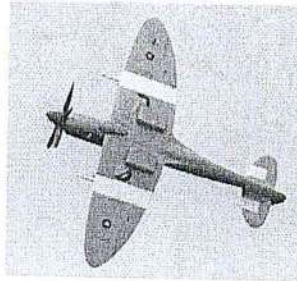
Ailes en flèche



Ailes trapézoïdales



Ailes delta

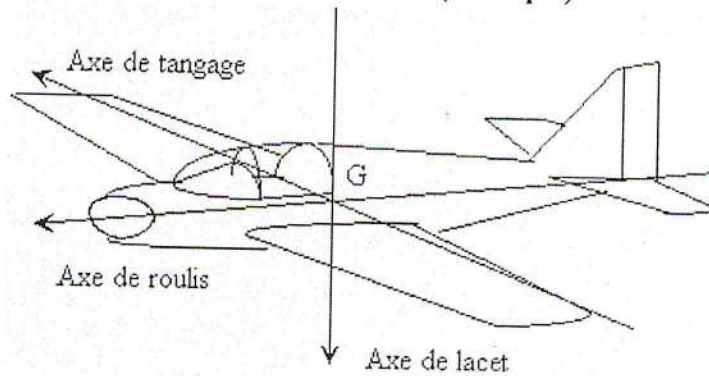


Ailes elliptiques



Biplan

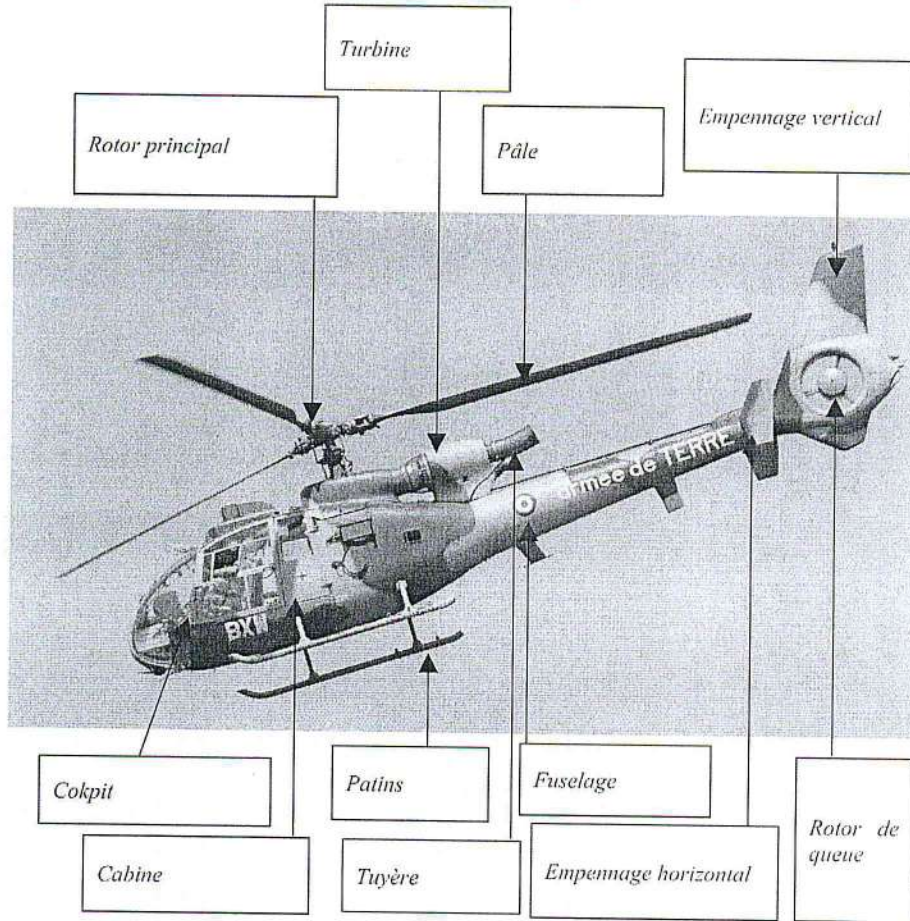
**2. Citer les différents axes du mouvement de l'avion (02.25 pts)**



**3. أذكر مختلف القوى المطبقة على الطائرة في الجو (03.0 pts)**



4. Citer les différents organes des hélicoptères (05.5 pts)



5. اشرح في فقرة جدو مختصرة لماذا تم اعتماد الطيار الآلي (04.75 pts)

بالمراحل الأولى من الطيران، كان يتطلب من الطيار لطيران آمن الانتباه التام والمتواصل للطائرة خلال الرحلة. لكن عندما ازدادت المسافات واستغرق زمن الرحلة فترة زمنية أطول وربما ساعات، فإن الانتباه التام خلال الرحلة الطويلة سيؤدي إلى حالات اجهاد خطيرة. لذلك فقد صُمم الطيار الآلي ليأخذ بزمام بعض المهمات من الطيار. الرِّبَان الآلي ويسمى أيضاً الربان الجيروسكوبي، جهاز يوجّه السفن والطائرات بصورة آلية. ويحتوي الجهاز على جيروسكوبات (أدوات حفظ التوازن) توجه السفينة أو الطائرة إلى وجهة سيرها بصورة أقرب إلى قدرة الربان البشري. وفي إمكان الربان الآلي تحقيق طيران أكثر دقة وتشغيل أكثر اقتصاداً وعبء تشغيل منخفض.